

# Lezers peinsden – peins mee lezer!

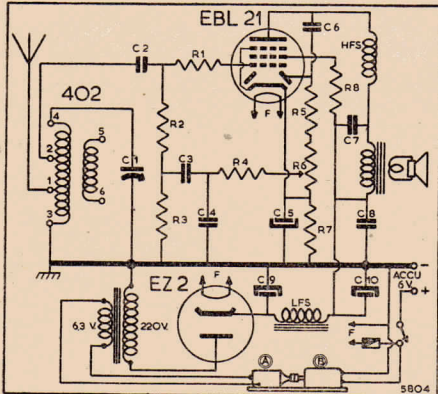
## AUTO-RADIO

Toen ik destijds Wertz, de man van de fietsradio, met z'n MK Brilljant op de fiets zag stappen, zag ik dat hij voor de voeding van het apparaatje 'n rijwieldynamo gebruikte. Dit nu opende voor mij het perspectief om voor een vriend, buschauffeur, een klein en goedkoop ontvanger te maken.

Met een nieuwe 402 spoel en wat materiaal, dat ik in m'n arsenaal had liggen, kwam ik tot een aardig geheel, waarvan hier het schema.

De enige hier gebruikte buis, de EBL21, verricht drie functies, nl. h.f. versterker, diode-detector en l.f. versterker. Hoewel de schakeling het vermoeden wekt, dat de gevoeligheid niet groot is, valt dat toch erg mee. Vijf à zes zenders komen vlot en hard door, terwijl ook het geluid goed is te noemen. Voor aandrijving van de dynamo gebruikte ik 'n ruitwissermotor, die tezamen met de 6,3 V trafo zorgt voor een constante anodespanning. Voor antenne maakte ik gebruik van een trekveer, zoals door electriciens gebruikt worden en waardoor, voor versteviging, een koperdraad is gestoken. Het geheel, de lengte is 2,75 m, wordt over de kap van de wagen gespannen.

Met een snoer met steker en een omschakelaartje voor de gloeistroom is het apparaatje ook op het lichtnet aan te sluiten.



R1 .....	1000 $\Omega$	C1 ....	465 pF var.
R2 .....	0,3 M $\Omega$	C2 ....	100 pF
R3 .....	0,7 M $\Omega$	C3-7 ..	10.000 pF
R4-5 .....	0,1 M $\Omega$	C4 ....	200 pF
R6 .....	0,5 M $\Omega$	C5 ....	25 $\mu$ F
R7 .....	200 $\Omega$	C6 ....	50 pF
R8 .....	100 $\Omega$	C8 ....	0,1 $\mu$ F

402 spoel  
trafo 220 - 6,3 V/0,33 A  
HFS = smoorspoel F4  
LFS = smoorspoel 6010

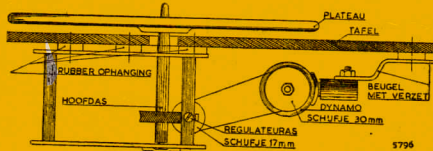
Bergen op Zoom P. v. d. WEGEN

## GEËLECTRISEERDE VEERWERK-GRAMMOFOON

Van een oud veerwerk slopen we zoveel weg, dat alleen de hoofdas, waaraan het plateau is bevestigd, blijft zitten.

Van de reguleur-as verwijderen we de

schijf, veren en de drie gewichtjes en bevestigen op deze as een V-vormig snaarschijfje van ca. 17 mm diam. Dit geheel plaatsen we weer in dat geraamte, zodat de worm van de reguleuras in het tandwiel van de hoofdas valt. Op de dynamo maken we ook een klein snaarschijfje van pl.m. 30 mm doorsnede en bevestigen de dynamo door middel van de haak, die we voor dit doel



in verzet buigen aan de onderkant der tafel; een en ander dat het schijfje van de dynamo in hetzelfde vlak van het schijfje op de reguleuras ligt. Als we zover zijn, brengen we het snaartje aan en verbinden de dynamo met een scheltrafo. Hiervan gebruiken we de aftakking 3-8 V, waarbij we 3 aan het oliedopje en 8 aan de aansluiting bevestigen.

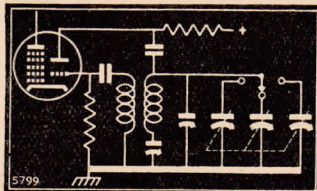
Den Helder

P. J. v. DIE

## ONTRIMBARE SUPER MET PRESELECTIE

Al een jaar lang heb ik zitten sukkelen met een ontrimbare super met preselectie (EF9-ECH21-ECH21-EFM1-EBL21). De oorzaak bleek een drievoudige condensator, waarvan de secties niet gelijk waren. Zulks is op de volgende wijze te constateren:

Men schakele de oscillatorkring als in het schema aangegeven. Alleen een middengolf wordt gebruikt, met de golflengteschakelaar kan van de ene sectie van de condensator op de andere over geschakeld worden. Vanzelfsprekend vereist dit het „slopen” van de signaalkringen, waarvan de eerste kring (EF9) geheel ongebruikt blijft en de tweede van een losse draaibare condensator met trimmer wordt voorzien.



De procedure is als volgt: Men draait de condensator geheel uit en de oscillatortrimmers zover in totdat men een of ander station in de buurt van de 200 m hoort, bij overschakelen van de schakelaar naar de tweede en derde sectie moet telkenmale hetzelfde station uit de bus komen rollen, m.a.w. U moet bij elke stand van de afstemcondensator hetzelfde station horen als men van de ene op de andere sectie overschakelt. Is dit niet het geval, dan buige men van de draaibare platen de buitenste tot het wel klopt.

Amsterdam

G. M. W. SEBUS